



**ЛИМАНСЬКА МІСЬКА РАДА ДОНЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ**  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**  
**РІШЕННЯ**

№ \_\_\_\_\_

м. Лиман

Про надання згоди на виконання  
робіт з благоустрою прилеглої території

Розглянувши звернення громадянина Мірошніченко А. В. щодо надання згоди на виконання робіт з благоустрою прилеглої території за адресою місто Лиман, провулок Телеграфний, враховуючи Проект організації дорожнього руху “Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область”, який розроблено приватним підприємством “СЕРВІС-ЕЛІТ” та прийнявши до уваги погодження Батальйону патрульної поліції в містах Краматорськ та Слов’янськ управління патрульної поліції в Донецькій області Департаменту патрульної поліції від 11.10.2021 № 7288/41/37/1/01-2021, відповідно до рішення міської ради від 17.07.2013р. № 6/24-2367/1 “Про затвердження Правил благоустрою території міста Красний Лиман” (зі змінами), керуючись ст. 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», керуючись ст.ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Надати згоду громадянину Мірошніченко А. В. на виконання робіт з благоустрою прилеглої території, а саме облаштування гостьової стоянки біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область з дотриманням норм чинного законодавства.
2. Зобов’язати громадянина Мірошніченко А. В. забезпечити належне утримання території об’єкта благоустрою, зазначеного в п. 1 цього рішення.
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Сироватську І. Л.

Міський голова

О. В. Журавльов

~~період~~

м. Микан

Храброву О.В.

Мирошніченко А.В.

м. Микан вул. Суренська 2/4а

т. 095 335 00 35

Заява

Прошу Вас надати допомогу не встановлені  
станом для паркування автомобілів біля МДРів  
за адресою м. Микан, вул. Тенішевська. По сучасній  
ситуації: Прошу зупинити автопаркування, погрожую  
провадити з репатріацією паркувальної поліції.

12. 10. 2022.



Мирошніченко А.В.



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ  
УКРАЇНИ  
ДЕПАРТАМЕНТ ПАТРУЛЬНОЇ  
ПОЛІЦІЇ  
УПРАВЛІННЯ ПАТРУЛЬНОЇ  
ПОЛІЦІЇ В ДОНЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ  
БАТАЛЬЙОН ПАТРУЛЬНОЇ  
ПОЛІЦІЇ В МІСТАХ  
КРАМАТОРСЬК ТА СЛОВ'ЯНСЬК**

вул. Магістральна, 20,  
м. Краматорськ, Донецька обл., 84391,  
e-mail: Kramatorsk@patrol.police.gov.ua  
11 ЖОВ 2021 № 7288 /41/37/1/01-2021  
На лист №143 від 07.10.2021

Директорові  
ПП «СЕРВІС-ЕЛІТ»  
**Віталію ХРИПЛИВОМУ**  
вул. Донецька, 64,  
смт. Ямпіль,  
Донецька обл.,  
84461

**Про перевірку та  
погодження проекту ОДР**

Батальйоном патрульної поліції в містах Краматорськ та Слов'янськ управління патрульної поліції в Донецькій області Департаменту патрульної поліції в межах компетенції Національної поліції розглянуто Вашу заяву №143 від 07.10.2021 року, щодо перевірки та погодження проекту організації дорожнього руху по об'єкту «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область».

За результатами перевірки наданої документації та графічних матеріалів на відповідність законодавчим актам, нормам та стандартам недоліків не виявлено. Проект організації дорожнього руху на об'єкті: «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область» **погоджено.**

Відповідно до п. 10.3 ДСТУ 8752:2017 проект організації дорожнього руху (далі ОДР), зміни до схеми, вважають впровадженими, якщо всі технічні засоби організації дорожнього руху застосовані відповідно до затверджених проектних рішень, що підтверджується актом, складеним за результатами контрольної перевірки, за участі організації-замовника та уповноваженого органу Національної поліції України. Тому, після закінчення проведення будівельних робіт, просимо запросити представника відділення безпеки дорожнього руху батальйону патрульної поліції в містах Краматорськ та Слов'янськ управління патрульної поліції в Донецькій області ДПП для складання відповідного акту та впровадження проекту.

Згідно з п. 5.6 ДСТУ 8752:2017 проектні рішення з ОДР підлягають перегляду кожні 5 років або раніше за умов внесення змін до схеми ОДР.

**Додатки:** проектна документація – в 3 екз.

**командир батальйону  
капітан поліції**

Геннадій Коваленко  
0999433652



**Олександр МАЛИШ**

ПОГОДЖЕНО

Батальйон патрульної поліції в  
містах Краматорськ та Слов'янськ  
управління патрульної поліції в  
Донецькій області Департаменту  
патрульної поліції

Лист від 11.10.21 № 7288

ЗАТВЕРДЖУЮ

підпис

ПІБ

«    »                      2021р.

## ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

"Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок  
Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада,  
Краматорський район, Донецька область"


Виконавець: Приватне підприємство "СЕРВІС-ЕЛІТ"

Керівник організації

  
(підпис)



Керівник проекту ОДР

  
(підпис)




Ямпіль  
2021р.

До уваги замовника!

Проект розроблений відповідно до державних і будівельних норм, правилами, інструкціями й державними стандартами, які забезпечують безпечну експлуатацію об'єкта, при виконанні проектних рішень.

Головний інженер проекту:




						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»			
Зм	Кіл	Л	№док	Підпис	Дата	Безпека та організація дорожнього руху	Стадія	Аркуп	Аркупів
Директор							РП	2	15
ГП							Приватне підприємство «СЕРВІС-ЕЛІТ»		
Н.контр									
Розробив									

## Зміст.

### Пояснювальна записка

1. Вихідні дані	4
2. Перелік нормативних документів, на які є посилання в проекті ОДР	4
3. Характеристика місця розташування об'єкта	4
4. Безпека та організація дорожнього руху	5
5. Знаки індивідуального проектування	7
6. Вимоги щодо забезпечення охорони праці та навколишнього середовища під час виконання робіт	7
7. Правила застосування та встановлення дорожніх знаків	8

### Графічна частина

8. Ситуаційна схема	12
9. Розбивочний план (М 1:500)	13
10. Схема організації дорожнього руху (М 1:500)	14
11. Зведена таблиця дорожніх знаків та дорожньої розмітки	15

						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»	Арк.
Зм.	Кіл.	Лист	№ док.	Підпис	Дата		3

## **1. Вихідні дані**

Проект організації дорожнього руху (ОДР) в районі тимчасових споруд за адресою: м. Лиман, пров. Телеграфний виконано на підставі договору.

Проект передбачає регулювання дорожнього руху на об'єкті придорожного сервісу (гостьова стоянка) з встановленням дорожніх знаків і нанесенням дорожньої розмітки в зоні впливу тимчасових споруд.

## **2. Перелік нормативних документів, на які є посилання в проекті ОДР**

Робоча документація розроблена відповідно до вимог:

- ДСТУ 4100 - 2014 «Знаки дорожні»;
- ДСТУ 2587 - 2021 «Розмітка дорожня»;
- ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;
- ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»;
- ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій»;
- ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту»;
- ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт»;
- ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги і залізничні переїзди»;
- ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель та споруд».

## **3. Характеристика місця розташування об'єкта**

Організація дорожнього руху в зоні впливу об'єкта передбачає регулювання автотранспортного та пішохідного руху із застосуванням установки дорожніх знаків, дорожньої розмітки. За зону впливу об'єкта прийнята ділянка по провулку Телеграфному в м. Лиман. Рух транспортних засобів на даній ділянці двосторонній, організовано по одній смузі в кожному напрямку для всіх видів автомобільного транспорту. Покриття проїзної частини вулиці – асфальтове.

						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»	Арк.
Зм.	Кіл.	Лист	№ док.	Підпис	Дата		4

#### 4. Безпека та організація дорожнього руху

Організація дорожнього руху в зоні впливу проектного об'єкту передбачає регулювання автотранспортного і пішохідного руху із застосуванням установки дорожніх знаків, дорожньої розмітки.

Провулок Телеграфний є житловою вулицею (згідно з ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»).

Згідно ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд», біля пішохідного переходу влаштовується з'їзд з тротуару на проїзну частину шириною 1,20м для вільного пересування людей з обмеженими можливостями з улаштуванням тактильних смуг, які повинні відрізнятися від основної поверхні, на яку вони встановлені, та бути відчутними (за допомогою тростини або взуття). Тактильні смуги також повинні контрастно відрізнятися за кольором і фактурою від поверхні, на яку їх встановлено.

Для забезпечення безпеки та організації дорожнього руху в зоні впливу об'єктів і на їх територіях передбачено улаштування ТЗОДР (технічні засоби організації дорожнього руху): встановлення дорожніх знаків (згідно ДСТУ 4100-2014 "Знаки дорожні") та нанесення дорожньої розмітки (згідно табл.1 ДСТУ 2587 - 2021 "Розмітка дорожня").

Для забезпечення безпеки та організації дорожнього руху передбачено встановлення 8 дорожніх знаків (ДСТУ 4100-2014 "Знаки дорожні") в тому числі:

- попереджувальні – відсутні;
- пріоритету – відсутні;
- заборонні – відсутні;
- наказові – відсутні;
- інформаційно - вказівних – 5;
- знаки сервісу – відсутні;
- табличок до дорожніх знаків – 3.

Нанесення дорожньої розмітки (згідно табл.1 ДСТУ 2587 - 2021 "Розмітка дорожня") в тому числі:

**1.34 – позначення меж окремих місць для паркування ТЗ;**

						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»	Арк.
Зм.	Кіл.	Лист	№ док	Підпис	Дата		5

**1.35** – позначення місць для паркування індивідуального транспорту осіб з інвалідністю та ТЗ, які перевозять осіб з інвалідністю.

Для установки дорожніх знаків в якості індивідуальних опор використовувати металеві стійки СКМ2.40 (серія 3.503.9-80.1), металеві труби діаметром 57 мм. Висоту установки дорожніх знаків прийняти 2,0-4,0 м від нижнього краю знака до поверхні проїзної частини дороги, бічний край знака повинен бути на відстані 0,5-2,0 метра від краю проїзної частини.

При виконанні робіт з установки дорожніх знаків та нанесення дорожньої розмітки, тимчасові технічні засоби ОДР встановити відповідно до типових схем, на підставі вимог ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт» за погодженням з уповноваженим органом Національної поліції.

Для запобігання виникнення аварійних ситуацій під час виробництва дорожніх робіт (демонтаж бортового каменю, улаштування радіусів в'їзду/виїзду) слід дотримуватися схеми, яка розроблена згідно з ДСТУ 8749:2017. Це попередить інших учасників дорожнього руху про небезпеку виїзду робочих машин та механізмів на проїжджу частину.

У зоні впливу об'єкта встановлюються тимчасові дорожні знаки. При виконанні робіт в темний час доби і в тумані інвентарні бар'єри і огорожі повинні бути обладнані включеними ліхтарями червоного кольору згідно схеми.

Для виконання будь-яких робіт у межах «червоних ліній» вулиць всі робочі, машиністи, ІТП та інші повинні мати сигнальний одяг – жилети яскраво оранжевого кольору зі світло відбиваючою поверхнею, яка одягається поверх спецодягу. При цьому необхідно виконувати вимоги Правил дорожнього руху. Всі транспортні машини, механізми та обладнання повинні бути в технічно справному стані і використовуватися за своїм прямим призначенням, мати сигнальне фарбування згідно ДСТУ 3849:2018, розпізнавальні знаки згідно п.30.3 Правил дорожнього руху, пробіскові маячки жовтого або оранжевого кольору. В процесі роботи їх габарити не повинні виходити за межі позначеної огорожею зони.

						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»	Арк.
Зм.	Кіл.	Лист	№ док	Підпис	Дата		6

Виконання робіт по ремонту або технічному обслуговуванню на проїжджій частині забороняється.

Цей проект не надає право на проведення будівельних робіт в межах «червоних ліній» вулиці.

Постійні дорожні знаки повинні бути демонтовані після узгодження з уповноваженими органами Національної поліції, в разі якщо вони суперечать вказаній схемі. Після завершення всіх робіт, ділянку дороги необхідно привести в стан, що забезпечує безпечний рух: вивезти сміття, прибрати машини і механізми, відновити дорожнє покриття, спланувати укоси і насип уздовж дороги, очистити проїжджу частину і тротуари, встановити постійні дорожні знаки і демонтувати тимчасові.

Після завершення будівництва, організація, яка проводила його, зобов'язана негайно передати ділянку дороги організації, у якої стоїть на балансі вказана ділянка дорожнього полотна, згідно зі встановленим ордером порядку, про що складається відповідний акт. По закінченню будівельних робіт тимчасові технічні засоби ОДР негайно демонтувати. Відповідальність за заходи, викладені в даному розділі, несе організація - виконавець робіт.

### 5. Знаки індивідуального проектування

Даний проект не потребує дорожніх знаків індивідуального проектування (ДЗП).

### 6. Вимоги щодо забезпечення охорони праці та навколишнього середовища під час виконання робіт.

Відповідно до НРБУ-97 при будівництві можуть бути використані будівельні матеріали, в яких сумарна питома активність природних радіонуклідів вище 370 Бк \* кг, але нижче або дорівнює 740Бк \* кг.

Заходи з охорони праці при виконанні робіт, пов'язаних з організацією дорожнього руху (ОДР), розроблені відповідно до ДНАОП 5.1.14-1.01-96 "Правила

						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»	Арк.
Зм.	Кіл.	Лист	Недок	Підпис	Дата		7

охорони праці при будівництві, ремонті та утриманні автомобільних доріг і на інших об'єктах дорожнього господарства". З огляду на особливості і види робіт, що виконуються при розробці заходів щодо ОДР місця проведення робіт обладнуються відповідними огорожами у вигляді бар'єрів і напрямних конусів, дорожніми знаками та іншими технічними засобами організації руху.

Всі робітники і ІТП, які виконують роботи, повинні перебувати в огороженій зоні, бути одягнені в жилети яскраво-оранжевого кольору зі світловідбиваючої поверхнею, і виконувати тільки ту роботу, яка вказана в наряді. У разі необхідності виходу з огороженої зони, працівники повинні виконувати вимоги "Правил дорожнього руху" та додатково встановити на огорожу пішохідний сигнальні ліхтарі через кожні 15 м.

Оглядові колодязі та водоприймачі, що розташовані на території об'єкту придорожнього сервісу повинні відповідати вимогам ДСТУ Б В.2.5-26:2005. Відхилення висотної позначки кришки люка відносно рівня покриття не повинно перевищувати 1 см., а решітки водоприймача – 2 см.

Забезпечити висвітлення території стоянки за рахунок наявного зовнішнього освітлення, або встановити додаткове, при цьому середня освітленість горизонтальної поверхні повинна бути не менше 6ЛК.

## **7. Правила застосування та встановлення дорожніх знаків**

Згідно з вимогами ДСТУ 4100-2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», дорожні знаки повинні розташовуватися так, щоб їх добре бачили учасники дорожнього руху, як в світлий, так і в темний час доби, було забезпечено зручність експлуатації і обслуговування, а також було неможливо їх ненавмисне пошкодження. При цьому вони не повинні бути закриті від учасників дорожнього руху різними перешкодами (зеленими насадженнями, щоглами зовнішнього освітлення тощо).

						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»	Арк.
Зм.	Кіл.	Лист	№ док	Підпис	Дата		8

Під час розташування дорожніх знаків повинна бути забезпечена спрямованість передавальної ними інформації тільки до тих учасників руху, для яких вона призначена. На ділянках доріг, де дорожню розмітку важко побачити (сніг, бруд і т.п.) або неможливо відновити, повинні бути встановлені відповідні за змістом дорожні знаки. Установка або демонтаж дорожніх знаків без узгодження з підрозділами Національної поліції заборонена.

Дорожні знаки, застосування яких було викликано причинами тимчасового характеру (дорожньо-ремонтні роботи, сезонні особливості і т.п.), повинні виконуватися на жовтому фоні або встановлюється на щитах жовтого кольору, розміри яких повинні перевищувати розміри знака не менше ніж на 0,1 м. Ці знаки повинні бути негайно демонтовані після усунення зазначених причин тимчасового характеру. При цьому допускається знаки закривати чохлами. Дорожні знаки допускається застосовувати у випадках, не передбачених цим стандартом, якщо необхідність їх застосування обґрунтована конкретними умовами дорожнього руху. Дозволяється експлуатація встановлених дорожніх знаків із зображенням символів відповідно до попереднього виданням цього стандарту до завершення терміну експлуатації.

Знаки зі світловідбиваючої поверхнею повинні застосовуватися на ділянках доріг без стаціонарного освітлення, знаки з внутрішнім освітленням на ділянках доріг із стаціонарним освітленням, включеним на весь темний час доби. Знаки зі світловідбиваючої поверхнею допускаються застосовувати на ділянках доріг із стаціонарним освітленням, якщо буде забезпечена видимість знаків на відстані не менше ніж 100 м як у світлий, так і в темний час доби.

В одному поперечному перерізі дороги допускається встановлювати не більше трьох знаків, без урахування дублюючих знаків і табличок до дорожніх знаків. Черговість розміщення знаків різних груп на одній опорі (зверху вниз або зліва направо) повинна бути наступна:

- знаки пріоритету;
- попереджувальні знаки;

						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»	Арк.
Зм.	Кіл.	Лист	№ док	Підпис	Дата		9

- наказові знаки;
- заборонні знаки;
- інформаційно-вказівні знаки;
- знаки сервісу.

У разі розміщення на одній опорі знаків однієї групи, їх розташовують відповідно до номера знака в групі. Знаки, установлені на дорозі послідовно, за винятком знаків, встановлених на перехресті, повинні розташовуватися поза населеними пунктами на відстані не менш ніж 50 м, а в населених пунктах не менше ніж 25 м між поперечними перетинами дороги, в яких встановлені знаки.

Дорожні знаки повинні встановлюватися з правого боку дороги поза проїзної частини та узбіччям (допускається встановлювати на присипній бермі), на тротуарі, розділювальній смузі, газоні і т.п. над дорогою, крім випадків, спеціально обумовлених цим стандартом. На дорогах з двома і більше смугами для руху в одному напрямку знаки можуть дублюватися. Необхідність дублювання знаків визначають залежно від конкретних дорожніх умов. Дублюючі знаки повинні встановлюватися на розділовій смузі, а в разі її відсутності - над дорогою або з лівого боку дороги, якщо для руху у зустрічному напрямку є не більше двох смуг. Відстань від краю проїжджої частини, а при наявності узбіччя - від бровки земляного полотна до найближчого до неї знака, встановленого збоку від проїзної частини, повинна становити від 0,5 м до 2 м, а до краю інформаційно-вказівних знаків 5.45 -5.48 , 5.51, 5.53, 5.54, 5.56, 5.58.2, 5.59, 5.61.1, -5.61.3 -від 0,5 до 5,0 м.

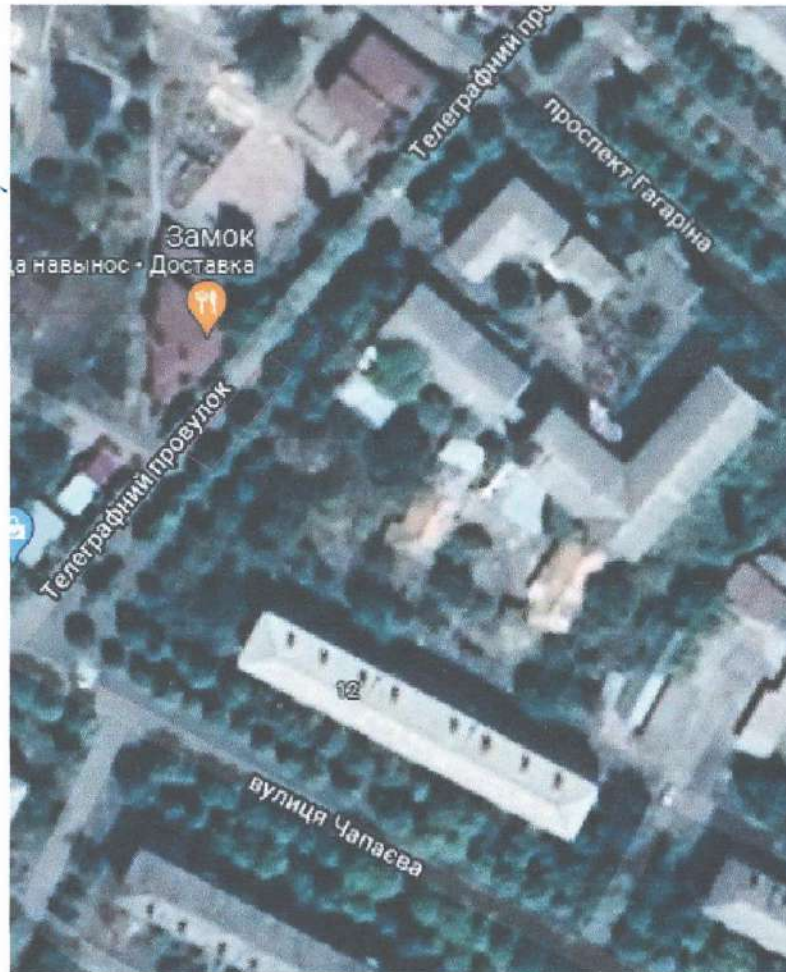
У місцях проведення робіт на проїжджій частині і в разі оперативних змін у схемах організації руху, тимчасові знаки на переносних опорах допускається встановлювати на проїжджій частині. На дорогах поза населеними пунктами тимчасові дорожні знаки допускається встановлювати на опорах жовтого кольору. Відстань від нижнього краю знака (без урахування попереджувальних знаків 1.31.1 1.31.6 і табличок до дорожніх знаків) до поверхні дорожнього покриття (висота установки) крім випадків, спеціально обумовлених стандартом, повинна становити від 2,0 до 4,0 - в населених пунктах. Висоту установки знаків, розміщених збоку від

						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»	Арк.
Зм.	Кіл.	Лист	№ док	Підпис	Дата		10

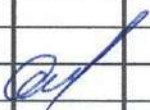
дороги, визначають від поверхні дорожнього покриття на краю проїжджої частини. Висота установки визначається за нижнім знаком. Відстань між сусідніми знаками, розміщеними на одній опорі, які розподіляють свою дію на одну і ту ж проїжджу частину, за винятком знаків, виконаних в одному корпусі, повинна становити від 50 до 200 мм. Знаки не повинні встановлюватися на відстані менше ніж 1 м від проводів лінії високої напруги. В межах охоронної зони високовольтних ліній підвішувати знаки на тросах-розтяжках забороняється.

						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»	Арк.
Зм.	Кіл.	Лист	№ док	Підпис	Дата		11

# Ситуаційний план






– Проектована ділянка

						Проект ОДР по об'єкту: "Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область"					
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата						
						Організація дорожнього руху			Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив						РП	12	15			
Перевірів											
						Ситуаційний план					
Н. контр.											

Формат А4

Technical drawing of a road layout. The drawing shows a road with a width of 7.0 meters. The road is divided into sections with dimensions 3.5, 3.5, and 2.0. The road is labeled "пр. Телеграфний" (Telegraph Street) and "до вул. Привокзальна" (to the station street). The road is also labeled "до вул. К. Гасієва" (to the street of K. Gasiyeva). The road is shown with a cross-section of a building labeled "Тимчасові споруди" (Temporary structures).

	- Влаштування гостьової стоянки
	- Клуби
	- Троотуар

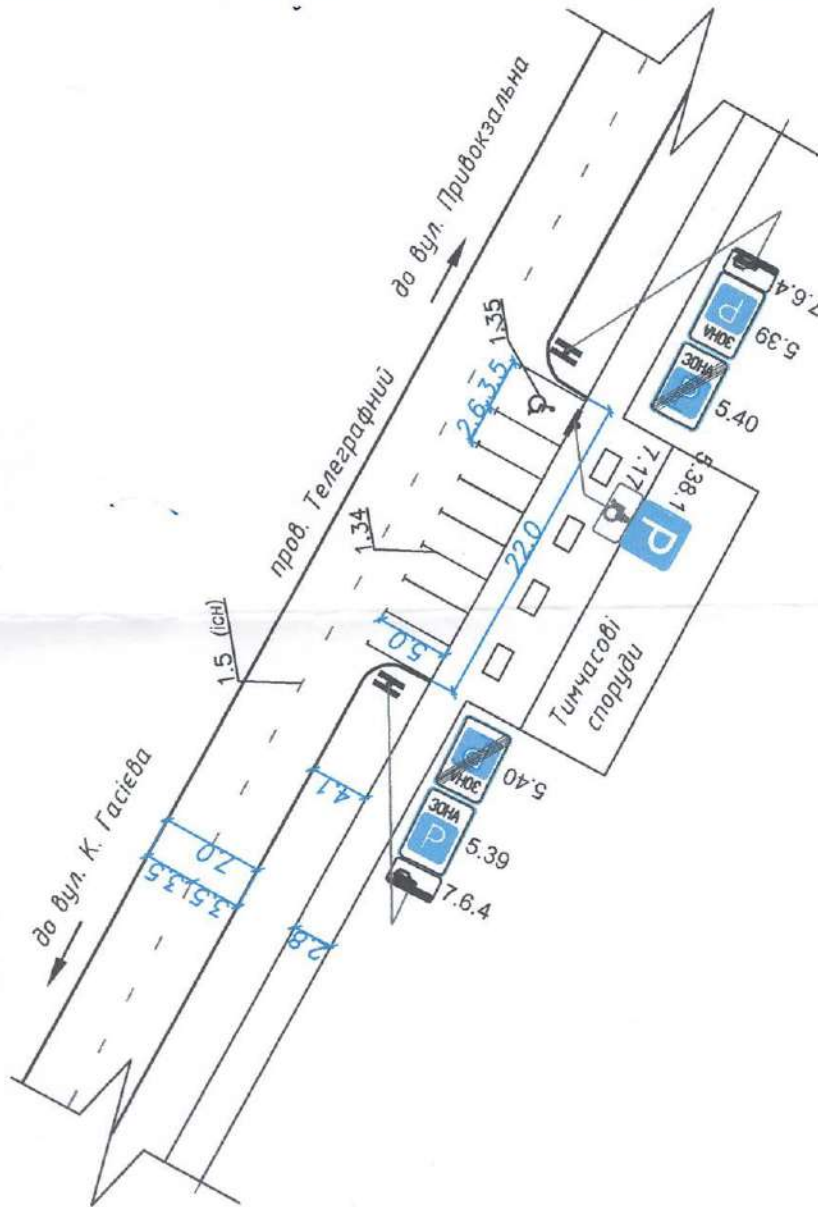
формат A4

### Таблиця дорожніх знаків

Номер згідно з ДСТУ 4100-2014	Кількість			Примітка
	типорозміру		ДЗП	
	I	II		
5.38.1	-	1	-	
5.39	-	2	-	
5.40	-	2	-	
7.6.4	-	2	-	
7.17	-	1	-	
Разом	-	8	-	

Таблиця дорожньої розмітки


Номер згідно з ДСТУ 2587:2021	Площа, м <sup>2</sup>	Колір
1.34	6.3	білий
1.35	0.76	білий
Разом	7.1	-

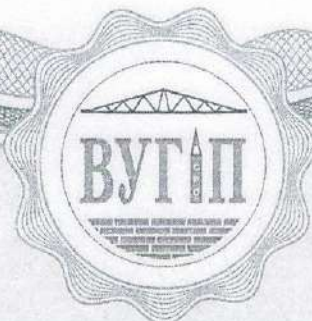
[illegible]

Державний;  
См. індекс ВДР  
см. лат. *латини*

## 11. Зведена таблиця дорожніх знаків та дорожньої розмітки

№	Номер по ДСТУ	Кількість, од.	На стійці	На опорі	З них існуючі	Примітки
Знаки дорожні, шт						
1	5.38.1	1	1	-	-	2-й типорозмір зі світлоповертальною поверхнею
2	5.39	2	2	-	-	
3	5.40	2	2	-	-	
4	7.6.4	2	2	-	-	
5	7.17	1	1	-	-	
	Всього:	8	8	-	-	
Розмітка дорожня, м²						
№	Номер по ДСТУ	Площа, м²	Колір	-	-	Примітки
1	1.5*	-	білий	-	існуюча	
2	1.34	6,3	білий	-	-	
3	1.35	0,76	білий	-	-	
	Всього	7,1	-	-	-	

						Проект організації дорожнього руху «Гостьова стоянка біля тимчасової споруди за адресою: провулок Телеграфний, місто Лиман, Лиманська територіальна громада, Краматорський район, Донецька область»					
Зм	Кіл	Л	№док	Підпис	Дата				Стадія	Аркуп	Аркупів
Директор						Безпека та організація дорожнього руху			РП	15	15
ГП											
Н.контр											
Розробив											
									<b>Приватне підприємство «СЕРВІС-ЕЛІТ»</b>		



Всеукраїнська громадська організація  
«Гільдія проєктувальників у будівництві»  
Товариство з обмеженою відповідальністю  
«Науково-методичний центр «Інжиніринг»

## СВІДОЦТВО № 00067

Інженер-проектувальник

**Гончар Андрій Вікторович**

( кваліфікаційний сертифікат серія АР № 004459 )

з 17.05.2017 по 19.05.2017

відповідно до ст. 17 Закону України «Про архітектурну діяльність»  
підвищив(ла) кваліфікацію за напрямом

*Інженерно-будівельне проектування доріг*

*м. Печер*  
*Гончар*

**ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ**

Директор ТОВ «НМЦ «Інжиніринг»

Виконавчий директор ВУТІП

О.Ф. Хабенський

Д.М. Коломієць

Дата видачі 19.05.2017

м. Київ



МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА  
ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ  
АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія АР

№ 004459

**КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ**  
відповідального виконавця окремих видів робіт (послуг),  
пов'язаних із створенням об'єкта архітектури

інженер-проектувальник

(наименование профессии)

Виданий про те, що Гончар Андрій Вікторович

(прізвище, ім'я, по батькові)

пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його (її) відповідність кваліфікаційним вимогам у сфері діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури, професійну спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія: інженер-проектувальник

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням Атестаційної архітектурно-будівельної комісії (далі - Комісія) від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(рішенням \_\_\_\_\_ відповідної \_\_\_\_\_ секції Комісії

від 25.10.2012 № 30, затвердженням президією

Комісії 26.10.2012 № 28-ІІІ ).

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 29.10 2012 року  
за № 3912

Роботи (послуги), пов'язані із створенням об'єкта архітектури, спроможність виконання яких визначено кваліфікаційним сертифікатом:

інженерно-будівельне проектування доріг

Дата видачі 26.10 2012 року

Голова (заступник голови) Атестаційної  
архітектурно-будівельної комісії

Губень П.І.

(прізвище, ім'я, по батькові)



М.Лимац

Гончар АВ

Сен

ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ