



# ЛИМАНСЬКА МІСЬКА РАДА ДОНЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ

## ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

### РІШЕННЯ

м. Лиман

№ \_\_\_\_\_

Про проведення конкурсу на  
перевезення пасажирів  
автомобільним транспортом

З метою організації пасажирських перевезень, покращення якості транспортного обслуговування, забезпечення безпечного перевезення пасажирів на автобусних маршрутах автомобільним транспортом, розвитку конкуренції, вибору на конкурентних засадах юридичних, фізичних осіб, які забезпечуватимуть транспортне обслуговування в громаді, керуючись ст.7, 44 Закону України “Про автомобільний транспорт” від 05 квітня 2001 року №2344-III (із змінами), постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 “Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” (із змінами), ст. 59 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, виконавчий комітет

#### В И Р І Ш И В :

1. Оголосити конкурс з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Лиманської міської територіальної громади по лотах (додаток 1) та призначити дату його проведення на 24.12.2021 року
2. Затвердити умови конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом (додаток 2).
3. Утворити конкурсний комітет та затвердити його персональний склад для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Лиманської міської територіальної громади (додаток 3)
4. Відділу інформаційних технологій виконавчого комітету міської ради (Мордвінов) здійснити аудіозапис проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах автомобільним транспортом.
5. Рішення виконавчого комітету Лиманської міської ради міської ради від 15.09.2021 року №465 “Про проведення конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом”, від 17.03.2021 року № 125 “Про утворення конкурсного комітету для забезпечення проведення конкурсу на автобусних маршрутах загального користування”, від 15.09.2021 року №466 “Про внесення змін до складу конкурсного комітету для забезпечення проведення конкурсу на автобусних маршрутах загального користування, затвердженого рішенням виконавчого комітету Лиманської міської ради від 17.03.2021 №125 “Про утворення конкурсного комітету для забезпечення

проведення конкурсу на автобусних маршрутах загального користування” визнати такими, що втратили чинність

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови Ірину СИРОВАТСЬКУ

Міський голова

Олександр ЖУРАВЛЬОВ



**ЛИМАНСЬКА МІСЬКА РАДА ДОНЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ**  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

**РІШЕННЯ**

м. Лиман

№ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Про проведення конкурсу на  
перевезення пасажирів  
автомобільним транспортом

**УЗГОДЖЕНО :**

Заступник міського голови

Надія АВДЄЄНКО

Начальник відділу житлово-  
комунального господарства

Катерина УДОВИЧЕНКО

Начальник юридичного відділу

Яна КОСИК

Головний спеціаліст загального  
відділу

Лідія ЧУМАК

Начальник відділу з питань  
запобігання та виявлення корупції

Олександр КОЛЕСНИКОВ

Керуючий справами

Олександр ПОГОРЕЛОВ

Додаток 2  
до рішення виконавчого  
комітету міської ради  
№ \_\_\_\_\_

## **Умови конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом**

### **1. Загальна частина**

1.1. Умови конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах автомобільним транспортом розроблені відповідно до вимог Закону України “Про автомобільний транспорт” від 05 квітня 2001 року №2344-III (із змінами та доповненнями) та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 “Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” (із змінами та доповненнями) (далі - Порядок проведення конкурсу).

1.2. Організатором проведення конкурсу на визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Лиманської міської територіальної громади (приміські маршрути) (далі – Конкурс) є виконавчий комітет Лиманської міської ради (далі – Організатор).

1.3. Об’єктом конкурсу є маршрут (кілька маршрутів) приміського автобусного сполучення відповідно до лотів.

1.4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є необхідність якісного покращення роботи автомобільних перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів на території Лиманської міської територіальної громади, оновлення парку автобусів на маршрутах, створення єдиної системи громадського транспорту Лиманської міської територіальної громади, забезпечення ефективного контролю за роботою автомобільних перевізників, виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

1.5. Умови проведення конкурсу є обов’язковими для конкурсного комітету та його учасників.

### **2. Основні умови участі в конкурсі**

2.1. У конкурсі на визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на той вид послуг, що виносять на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають вимогам, викладеним у статті 34 Закону України “Про автомобільний транспорт”.

2.2. Відповідно до ст. 34 Закону України “Про автомобільний транспорт” автомобільний перевізник повинен:

- виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів;
- утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог статті 21 цього Закону;
- забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;
- забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;
- організувати проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;
- забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;
- забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;
- забезпечувати безпеку дорожнього руху;
- забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів.

Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організовувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

2.3. Автомобільний перевізник забезпечує роботу на кожному об'єкті конкурсу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів, які подані перевізником - претендентом до участі в конкурсі.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.

2.4. Автомобільний перевізник - переможець конкурсу самостійно забезпечує у повному обсязі перевезення пасажирів відповідно до умов договору на перевезення пасажирів, в тому числі резервними автобусами, на випадок виходу основного автобусу з ладу.

2.5. Автомобільний перевізник, з яким укладено договір, забезпечує пільгові перевезення пасажирів відповідно до чинного законодавства України.

2.6. У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

2.7. Транспортні засоби, які претендент пропонує залучити до перевезень, повинні забезпечувати безпеку людей, які користуються транспортними засобами чи беруть участь у дорожньому русі; відповідати нормам стосовно викидів забруднювальних речовин, парникових газів, електромагнітних завад, рівню шуму та інших чинників негативного впливу на людину та довкілля; перебувати в належному технічному і санітарному стані; відповідати вимогам нормативно-правових і конструкторської документації та мати маркування для їх ідентифікації.

2.8. Транспортний засіб, який пропонується перевізниками-претендентами для резерву на маршруті, повинен бути не нижче за показниками категорії, класу, комфортності основних транспортних засобів, з урахуванням характеристики об'єкту конкурсу.

2.9. Перевізники - претенденти, які прийматимуть участь у конкурсі, надають згоду у формі заяви довільної форми, щодо встановлення GPS - модулів на транспортні засоби, які заявлені на конкурс, у тому числі на резервний транспортний засіб, а також їх підключення після проведення конкурсу до системи GPS - моніторингу роботи автобусів на маршруті.

2.10. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України "Про автомобільний транспорт" та передбачені Порядком проведення конкурсу, зокрема подає копії сертифікатів відповідності та екологічності на кожен транспортний засіб, запропонований для участі в конкурсі та відомості про додаткові умови обслуговування маршруту (зазначається інформація про планову вартість проїзду, наявність додаткових засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті, право працювати на якому він претендує отримати).

### 3. Порядок проведення Конкурсу та визначення переможця

3.1. Для проведення конкурсу Організатор утворює конкурсний комітет.

3.2. Персональний склад конкурсного комітету затверджується Організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

3.3. Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

3.4. Організатор не пізніше, ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу публікує в газеті «Зоря» та розміщує на своєму сайті оголошення про конкурс, яке повинне містити таку інформацію:

- найменування організатора та робочого органу;

- порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу:  
номер маршруту,  
найменування кінцевих зупинок,  
кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень,  
режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень
- умови конкурсу;
- порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
- кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
- найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

3.5. Претенденти на перевезення пасажирів можуть брати участь у конкурсі по одному або декількох об'єктах конкурсу.

3.6. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України "Про автомобільний транспорт", а саме:

- заяву претендента встановленого зразка із зазначенням автобусного маршруту загального користування, на якому має намір працювати претендент;
- відомості за підписом суб'єкта господарювання про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті з зазначенням підстав для їх використання перевізником;
- відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

3.7. Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених цим Порядком, проводить організатор перевезень.

3.8. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

3.9. Документи для участі в конкурсі подаються перевізником -претендентом у двох закритих конвертах з позначкою № 1, який містить документи для участі в конкурсі та з позначкою № 2, який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент.

3.10. Конверти з конкурсними пропозиціями, що надійшли після закінчення строку їх надання, не розкриваються і повертаються учасникам конкурсу без реєстрації.

3.11. Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника-претендента, який:

- подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

- визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

- не відповідає вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";

- не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

- має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

- подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт";

- подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу;

3.12. Якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

3.13. У разі коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів та подає пропозиції організатору перевезень.

3.14. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

3.15. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головою, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

3.16. У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладення з організатором договору такий договір укладається з перевізником-претендентом, який посів друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який посів друге місце, маршрут включається до об'єкта іншого конкурсу.

3.17. Договір з переможцем конкурсу укладається на термін від трьох до п'яти років.

3.18. Договір з переможцем конкурсу у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу укладається на один рік.



3.19. Договір може бути достроково розірвано (анульовано) організатором перевезень в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) та/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених законодавством.

3.20. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням установленного строку, не розглядаються.

Додаток 1  
до рішення виконавчого комітету  
\_\_\_\_\_ 2021р. №\_\_\_\_\_

Перелік  
лотів за якими проводиться конкурс з перевезення пасажирів  
на автобусних маршрутах загального користування  
Лиманської міської територіальної громади

Лот №	Об'єкт конкурсу (маршрут або кілька маршрутів)	Кількість автобусів для забезпечення перевезень
1	Лиман (АС) - Карпівка (ЗА)	5 (4 основних + 1 резервний)
	Лиман (АС) - Іванівка (ЗА)	
	Лиман (АС) - Торське (ЗА)	
	Лиман (АС) - Терни (ЗА)	
	Лиман (ЗА Базарна) - Щурове (ЗА)	
2	Лиман (АС) - Шандриголове (ЗА)	5 (4 основних + 1 резервний)
	Лиман (АС) - Новоселівка (ЗА)	
	Лиман (АС) - Закітне (ЗА)	
	Лиман (АС) - Ямпіль (ЗА)	

Керуючий справами

Олександр ПОГОРЕЛОВ

Додаток 2  
до рішення виконавчого комітету  
\_\_\_\_\_ 2021р. №\_\_\_\_\_

Склад

конкурсного комітету для забезпечення проведення конкурсу  
на автобусних маршрутах загального користування

Ірина СИРОВАТСЬКА	заступник міського голови, голова комітету
Надія АВДЄЄНКО	заступник міського голови, заступник голови комітету
Ірина СЕРДЮК	головний спеціаліст відділу житлово-комунального господарства виконавчого комітету міської ради, секретар комітету

Члени комітету:

Віталій ГАРЬКОВЕНКО	головний спеціаліст відділу економічного розвитку і торгівлі виконавчого комітету міської ради
Олег ГАРАНЖА	інспектор відділу безпеки дорожнього руху батальйону патрульної поліції в містах Краматорськ та Слов'янськ управління патрульної поліції в Донецькій області Департаменту патрульної поліції (за згодою)
Ігор ЖИТІНСЬКИЙ	голова громадської організації “Спілка автоперевізників Донбасу” (за згодою)
Світлана КАЗАКОВА	представник громадської організації “Донецька обласна організація роботодавців транспорту” (за згодою)
Ілля КИЗИМ	голова Краснолиманської міської громадської організації “Союз Чорнобиль” (за згодою)
Яна КОСИК	начальник юридичного відділу виконавчого

	комітету міської ради
Леонід КОТЛЯРОВ	головний спеціаліст сектору надання адміністративних послуг у Донецькій області Східного міжрегіонального управління Укртрансбезпеки (за згодою)
Людмила МОРОЗОВА	голова громадської організації “Лиманська міська рада ветеранів війни, праці та Збройних сил” (за згодою)
Олександр ПАСІЧНИК	заступник голови Краснолиманської міськрайонної організації журналістів (за згодою)
Андрій СЛЄПЦОВ	голова громадської організації “Лиманський інститут проблем сім’ї та молоді” (за згодою)
Ігор СТУПАК	адміністратор територіального сервісного центру № 1443 РСЦ ГСЦ МВС в Донецькій області (за згодою)
Катерина УДОВИЧЕНКО	начальник відділу житлово-комунального господарства виконавчого комітету міської ради
Віктор ХАРЧЕНКО	голова громадської організації “Асоціація захисту прав споживачів транспортних послуг” (за згодою)
Сергій ШАПРАН	голова Донецького обласного відділення громадської організації “Всеукраїнська асоціація автомобільних перевізників” (за згодою)
Керуючий справами	Олександр ПОГОРЕЛОВ

### Характеристика об'єктів конкурсу

Номер лоту	Номер маршруту	Найменування кінцевих зупинок	Кількість оборотних рейсів та час руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень	Режим руху	Інтервал особливості періодичності виконання перевезень	Рекомендовані категорія та клас рухомого складу
1		Лиман (АС) - Карпівка (ЗА)	5-30, 11-00, 16-00	5 (4 основних + 1 резервний)	Звичайний	Щоденно	категорія М3, Клас ІІ, категорія М2, Клас ІІ
		Лиман (АС) - Іванівка (ЗА)	05-00, 10-40			По суботах	
		Лиман (АС) - Торське (ЗА)	05-50, 07-20, 08-25, 10-50, 14-20, 17-50, 20-30			Щоденно	
		Лиман (АС) - Терни (ЗА)	06-00, 09-30, 12-30, 15-20,			Щоденно	
		Лиман (ЗА Базарна) - Щурове (ЗА)	06-00, 09-30			По суботах	
2		Лиман (АС) - Шандриголове (ЗА)	6-30, 8-40, 13-25	5 (4 основних + 1 резервний)		Щоденно	
		Лиман (АС) - Новоселівка (ЗА)	6-20, 17-50			Щоденно	
		Лиман (АС) - Закітне (ЗА)	05-35, 10-00, 15-30			Щоденно	
		Лиман (АС) - Ямпіль (ЗА)	06-00, 08-20, 10-40, 13-25, 17-30			Щоденно	

Умовні позначення: АС - автостанція; ЗА - зупинка автобусу.

Автобуси за максимальною масою поділяються на дві категорії:

- категорія М2 - автобуси, які призначені для перевезення пасажирів і мають більше ніж 8 місць, не враховуючи місця водія, і максимальну масу не більше ніж 5 тонн;
- категорія М3 - автобуси, які призначені для перевезення пасажирів і мають більше ніж 8 місць, не враховуючи місця водія, і максимальну масу, що перевищує 5 тонн.

Автобуси місткістю понад 22 пасажири, крім водія:

- клас ІІ: автобуси, призначені для перевезення головним чином сидячих пасажирів, а також стоячих пасажирів у проході проміж рядами та (або) на площадці для стоячих пасажирів, розмір якої не перевищує 1,5 кв.м.

Рекомендований клас комфортності автобусів - \*.

Керуючий справами

О. В. Погорелов