

УДК 656.072  
№ ДЕРЖРЕЄСТРАЦІЇ  
ІНВ. № 56-01-18

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ  
УНІВЕРСИТЕТ

61002, м. Харків, вул. Ярослава Мудрого, 25;  
(057)700-38-65

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник ректора з  
наукової роботи  
Богомолов В.О.



ЗВІТ  
ПРО НАУКОВО-ДОСЛІДНИЦЬКУ РОБОТУ

Розрахунок тарифу на перевезення пасажирів на міському маршруті  
«Лиман (АС) – Зелений Клин» на підставі проведеного обстеження  
пасажиропотоків на маршруті»

Науковий керівник теми

Н.В. Потаман

Зав. кафедрою  
транспортних технологій

Є.В. Нагорний

2018

## ЗМІСТ

Вступ.....	.....
1 Визначення кошторису витрат для забезпечення роботи автобусів на маршруті Лиман (АС) – Зелений Клин.....	.....
1.1 Визначення фонду оплати праці основних виробничих робітників.....	.....
1.2 Розрахунок відрахувань з фонду оплати праці на соціальні заходи.....	.....
1.3 Розрахунок витрат на паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали.....	.....
1.4 Розрахунок витрат на ТО і ПР автобусів.....	.....
1.5 Розрахунок витрат на відновлення та ремонт автомобільних шин.....	.....
1.6 Розрахунок витрат за статтею «Амортизаційні відрахування на відновлення рухомого складу».....	.....
1.7 Визначення загальновиробничих витрат.....	.....
1.8 Розрахунок кошторису витрат.....	.....
2 Розрахунок тарифу на перевезення пасажирів на маршруті «Лиман (АС) – Зелений Клин».....	.....
Висновки.....	.....
Перелік посилань.....	.....
Додаток А.....	.....

## ВСТУП

Розрахунок тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту спирається на Методику наведену в наказі Міністерства транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.2009. Зазначена методика визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, автобусних маршрутах спеціальних перевезень та автобусних маршрутах нерегулярних перевезень, а також тарифів на послуги з перевезення пасажирів у таксі та легковими автомобілями на замовлення і застосовується органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування та автомобільними перевізниками незалежно від їх відомчої підпорядкованості, форми власності та організаційно-правової форми господарювання.

Методика є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами виконавчої влади та місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту (далі - Послуги) і носить рекомендаційний характер під час формування вільних тарифів на ці послуги.

Розрахунок тарифів здійснюється відповідно до запланованих на рік (на підставі фактичних) обсягів транспортної роботи, характерних для даного виду перевезень Перевізника в регіоні, та кількості перевезених пасажирів з використанням економічно обгрунтованих планових витрат, визначених з урахуванням вимог законодавства, на підставі галузевих норм, ставок податків і зборів (обов'язкових платежів), прогнозного індексу цін виробників промислової продукції у плановому періоді. До розрахунку тарифу включається плановий прибуток, необхідний для розвитку перевізника і сплати ним податкових зобов'язань.

# 1. ВИЗНАЧЕННЯ КОШТОРИСУ ВИТРАТ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОБОТИ АВТОБУСІВ НА МАРШРУТІ ЛИМАН (АС) – ЗЕЛЕНИЙ КЛИН

Статті витрат у розрахунку ґрунтуються на нормативах витрачання ресурсів, затверджених Міністерством інфраструктури України. Це пов'язано з тим, що звітні дані конкретного перевізника можуть відображати рівень безгосподарності перевізника та (або) бути навмисно (ненавмисно) завищеними (заниженими).

Розрахунок кошторису витрат та собівартості перевезень пасажирів виконано згідно методичних рекомендацій визначення рівня тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту загального користування, затверджених Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства інфраструктури № 4 (z0093-1) від 08.01.2013.

Розрахунок рівня тарифів, обґрунтування їх величини здійснюється за такими статтями калькуляції (згідно з Методичними рекомендаціями з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 05.02.2001 р. N 65 (v0065361-01):

1. Заробітна плата.
2. Відрахування на соціальні заходи.
3. Паливо.
4. Мастильні матеріали.
5. Автомобільні шини.
6. Ремонт і технічне обслуговування автомобілів.
7. Амортизація автотранспорту.
8. Загальновиробничі витрати.

Вихідні дані для розрахунку тарифів було надано Замовником та наведені в Додатку А. Згідно отриманим вихідним даним, маємо наступні дані щодо техніко-експлуатаційних даних по маршруту за день роботи:

1. Довжина маршруту в прямому напрямку – 9,7 км

2. Довжина маршруту в зворотному напрямку – 8,4 км
3. Нульовий пробіг в обидві сторони – 4,6 км
4. Кількість оборотних рейсів – 37 рейсів.
5. Загальний пробіг усіх автобусів за день роботи – 688,1 км
6. Кількість водіїв на автомобілі – 6 чол.
7. Кількість автомобілів на маршруті – 5 одиниць
8. Середня кількість перевезених за один день пасажирів:
  - вихідний день – 1094 пас.;
  - робочий день – 845 пас.

Дослідження пасажиропотоку проведені 18.02.2018 р. (неділя) та 15.02.2018 р. (четвер).

9. Часи в роботі за день – 66,0 год.

#### 1.1 Визначення фонду оплати праці основних виробничих робітників

До фонду оплати праці основних виробничих працівників при пасажирських перевезеннях належать фонд оплати праці водіїв автобусів, кондукторів (за їх наявності). Фонд оплати праці складається з основної заробітної плати і додаткової.

Для водіїв, які працюють на міських маршрутах, як правило, використовують погодинно-преміальну систему оплати праці, оплата за фактично відпрацьовані години роботи та премії за виконання графіка руху автобусів на маршруті. Погодинна оплата праці розраховується, виходячи з погодинної тарифної ставки водіїв, яка залежить від типу перевезень та класу автобусів. Приклад погодинної тарифної ставки, відповідно до Додатку А Галузевої угоди у сфері автомобільного транспорту, наведена у таблиці.

Для збереження залежності між класом автобусів і тарифними ставками рекомендується використати встановлені раніше годинні тарифні ставки (див. таблицю 1.1) з урахуванням розрахункових коефіцієнтів, які залежать від

фактичної середньої оплати праці даної категорії працівників.

Відповідно до Галузевої угоди у сфері автомобільного транспорту встановлено тарифну ставку робітника 1-го розряду за повністю виконану місячну норму часу в нормальних умовах праці у розмірі 120 % мінімальної заробітної плати, установленної законодавством України.

Станом на 01.01.2018 р. розмір мінімального прожиткового мінімуму складає 1700 грн.

Таблиця 1.1 – Коефіцієнти співвідношень до мінімальної заробітної плати водіїв, що працюють на автобусах, у тому числі спеціальних

Клас автомобіля	Габаритна довжина автобусів, м	Загальні ставки
Особливо малий	До 5,0	1,55
Малий	Від 5,0 до 6,5	1,729
	Від 6,5 до 7,5	1,746
Середній	Від 7,5 до 9,5	1,931
Великий	Від 9,5 до 11,0	2,058
	Від 11,0 до 12,0	2,166
	Від 12,0 до 14,0	2,245
Особливо великий	Від 14 до 16	2,323
	Від 16 до 17	2,615
	Від 17 до 18	2,946
	Вище 18	3,317

Тоді середньомісячна оплата праці робітника 1-го розряду складає 2040 грн. (1700 x 1,2). При місячному фонді робочого часу 176 годин (22 робочі дні по 8 годин), годинна тарифна ставка складає –  $2040/176=11,59$  грн., коефіцієнт переходу до тарифних ставок, наведених у таблиці 1 для водіїв автобусів малого класу в містах буде  $C_r=11,59 \times 1,746=20,24$  грн. Основна заробітна плата водіїв розраховується:

$$ОЗП_{ВОД} = ЗЧ_p \cdot C_{Г} \cdot K_{П},$$

де  $ЗЧ_p$  – загальний час наряду автобусів, годин, згідно з вихідними даними;

$C_{Г}$  – погодинна тарифна ставка, грн/годину;

$K_{П}$  – коефіцієнт преміальних за виконання графіку руху автобусів на маршруті 1,25.

$$ОЗП_{ВОД} = 66,00 \cdot 20,24 \cdot 1,25 = 1669,61 \text{ грн.}$$

Додаткова заробітна плата водіїв ( $З_{ДОД}$ ) визначається з виразу:

$$ЗП_{ДОД} = \frac{K_{ДОД} \cdot ОЗП_{ВОД}}{100},$$

де  $K_{ДОД}$  – відсоток додаткової заробітної плати водіїв.

При плануванні фонду оплати праці водіїв можна взяти значення додаткової оплати праці, як відсоток її від основної (для автотранспортних підприємств 15–20%) або за фактичними витратами з попередніх періодів і її співвідношенням до фактично отриманої основної заробітної плати.

$$ЗП_{ДОД} = \frac{1669,61 \cdot 20}{100} = 333,92 \text{ грн.}$$

Загальний фонд оплати праці водіїв буде складати:

$$\Phi ОП_{ВОД} = ОЗП_{ВОД} + ЗП_{ДОД},$$

$$\Phi ОП_{ВОД} = 1669,61 + 333,92 = 2003,54 \text{ грн.}$$

## 1.2 Розрахунок відрахувань з фонду оплати праці на соціальні заходи

Єдиний внесок (ЄСВ) регулюється ЗУ від 08.07.10 № 2464 "Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування" (надалі – ЗУ № 2464) та Наказом Міністерства доходів і зборів України від 09.09.2013 № 454 "Про затвердження Порядку формування та подання страхувальниками звіту щодо сум нарахованого єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування".

Розмір ЄСВ складає – 22 %.

Виходячи з отриманого фонду оплати праці основного виробничого персоналу, розраховують величину ЄСВ і вносять до кошторису

$$Весв = ФОП_{ВОД} \cdot 0,22$$

$$Весв = 2003,54 \cdot 0,22 = 440,78 \text{ грн.}$$

Разом фонд оплати праці з ЄСВ становить:

$$ФОП_{ВОД} = 2003,54 + 440,78 = 2444,31 \text{ грн.}$$

## 1.3 Розрахунок витрат на паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали

За статтею «Витрати на паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали» планують: витрати на всі види автомобільного палива та витрати на мастильні й інші експлуатаційні матеріали, згідно з діючими нормами та цінами (з урахуванням витрат на доставку його до місця збереження і видачі). Розрахунок потреби автомобільного палива здійснюють на підставі планових



обсягів перевезень у тоннах і тонно-кілометрах, загального пробігу автомобілів залежно від виду перевезень. Розрахунки виконують з урахуванням діючих норм витрати палива, затверджених Міністерством транспорту України «Норми витрати палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» від 10.02.1998 № 43.

Для автобусів нормативи витрати палива (л) розраховуються за формулою:

$$Q_H = 0,01H_S \cdot L \cdot (1 + 0,01 \cdot KE),$$

де  $H_S$  – базова лінійна норма витрат палива для автобуса (згідно з діючими нормами), л/100 км;

$L$  – пробіг автобуса, км;

$KE$  – сумарний коригуючий коефіцієнт, %.

Грошові витрати на паливо ( $B_{пал}$ ) розраховують, виходячи з загального обсягу споживання і діючих цін на паливо, грн:

$$B_{пал} = Q_{ЗАГ} \cdot C_{пал},$$

де  $C_{пал}$  – ціна даного виду палива (діюча) грн/ л.

Базова лінійна норма витрат бензину для автобуса Рута 25А Нова відповідно до діючих норм складає 20,93 л/100км, для автобуса БАЗ А 079.52-040 відповідно до діючих норм складає 23,0 л/100км. Автобуси працюють в умовах міста з населенням до 0,5 млн чол. –  $K_1=5\%$ ; з частими зупинками пов'язаними з посадкою і висадкою пасажирів –  $K_2=10\%$ . Сумарний коригуючий коефіцієнт становить  $KE=5+10=15\%$ . Змінна планова норма витрат палива для роботи автобусів на маршруті при загальному пробігу 706,5 км (автобус Рута пробіг складає 335,0 км, автобус БАЗ – 353,1 км) складає:

$$Q_n^{Pyma} = 0,01 \cdot 20,93 \cdot 335,0 \cdot (1 + 0,01 \cdot 15) = 80,63 \text{ л,}$$

$$Q_n^{BAZ} = 0,01 \cdot 23,0 \cdot 353,1 \cdot (1 + 0,01 \cdot 15) = 93,39 \text{ л.}$$

При середній вартості одного літра бензину А-92 31,5 грн/л по Лиманському району (станом на 20.01.18 р.), а вартість дизельного палива 28,5 грн/л грошові витрати на паливо складають:

$$B_{пал} = (93,39 \cdot 28,5) + (80,63 \cdot 31,5) = 5201,69 \text{ грн.}$$

*Розрахунок витрат на мастильні та інші експлуатаційні матеріали* проводиться відповідно до діючих норм витрат палива, включають норми витрат таких мастильних матеріалів, як: моторні та трансмісійні оливи, спеціальні оливи та пластичні мастила. Потребу в мастильних матеріалах розраховують за кожним видом оливи або мастила, виходячи з норми витрат оливи на 100 л витрат палива. Грошові витрати розраховуються виходячи з діючих цін на дані матеріали.

Витрати на мастильні матеріали в грошовому виразі розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою:

$$B_{MM} = 0,01 \cdot Q_{ЗАГ} \cdot (N_m \cdot C_m + N_{тр} \cdot C_{тр} + N_c \cdot C_c + N_{пл} \cdot C_{пл}) \text{ грн,}$$

де  $Q_{ЗАГ}$  – загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за певних умов експлуатації, л/км.

$N_m$ ,  $N_{тр}$ ,  $N_{пл}$ ,  $N_c$  – норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (л/100 л палива) та пластичних мастил (кг/100 л палива);

$C_m$ ,  $C_{тр}$ ,  $C_c$ ,  $C_{пл}$  – ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (грн./л) та пластичних мастил (грн/кг).

Норми витрат мастильних матеріалів наведені в додатку В Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 № 43.

Витрати на інші експлуатаційні матеріали (охолоджуючі рідини, гас, обтиральні матеріали та ін.) для експлуатації рухомого складу розраховують відповідно до встановлених підприємством норм.

$$B_{мм} = 0,01 \cdot 174,03 \cdot (2,2 \cdot 150,0 + 0,25 \cdot 150,0 + 0,1 \cdot 200,0 + 0,25 \cdot 200,0) = 761,37 \text{ грн.}$$

Загальна сума витрат на паливно-мастильні матеріали складає:

$$B_{пал+мм} = B_{пал} + B_{мм},$$

$$B_{пал+мм} = 5201,69 + 761,37 = 5963,06 \text{ грн.}$$

#### 1.4 Розрахунок витрат на ТО і ПР автобусів

Витрати на технічне обслуговування та поточний ремонт транспортних засобів включають витрати на матеріали, які використовуються при ТО і ПР, запасні частини та заробітну плату ремонтників. При віднесенні витрат на заробітну плату ремонтників до складу статті ФОП персоналу до даної статті належать тільки витрати на запасні частини та матеріали.

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу автомобільного транспортного засобу розраховуються за формулою

$$B_{то} = \frac{1}{L} \left[ N_{ц0} \cdot H_{ц0,м} + N_{то-1,м} \cdot H_{то-1,м} + N_{то-2,м} \cdot H_{то-2,м} + \frac{L \cdot (H_{р.м.} + H_{р.зч})}{1000} \right]$$

де,  $N_{\text{цо}}$ ,  $N_{\text{то-1}}$ ,  $N_{\text{то-2}}$  – кількість ЩО, ТО-1, ТО-2 за пробіг L, од.;

$\text{цо}$  – АД<sub>роб</sub> за пробіг L автобуса;

$H_{\text{цо}}$ ,  $H_{\text{то-1}}$ ,  $H_{\text{то-2}}$  – норми витрат матеріалів на одне обслуговування, грн;

$H_{\text{р.м.}}$ ,  $H_{\text{р.зч}}$  – норми витрат відповідно матеріалів і запасних частин на ремонт на 1000 км пробігу, грн/1000 км.

$$V_{\text{то}} = \frac{1}{251156,5} \left[ 365 \cdot 13,25 + 56 \cdot 52,73 + 14 \cdot 157,66 + \frac{251156,5 \cdot (292,79)}{1000} \right] = 0,33$$

грн./км,

$$V_{\text{ТО}} = 0,33 \cdot 688,1 = 227,7 \text{ грн}$$

*Примітка.* Періодичність видів технічного обслуговування та ПР застосовується згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. № 102.

Нормативи витрат матеріалів та запасних частин приймаються згідно нормативного документу : Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів, затверджених наказом Мінтрансу від 15.12.95 р. № 7/1-4-1071п. Нормативи витрат матеріалів для нових моделей автобусів, затверджених відповідними нормативним документом, відсутні. В розрахунках витрат на ТО-1, ТО-2 та ПР величина нормативу витрат приймається на рівні відповідно до моделей аналогічного класу. Норматив, встановлений в дол. США, перераховується в гривні по середньозваженому курсу НБУ

### 1.5 Розрахунок витрат на відновлення та ремонт автомобільних шин

У цій статті плануються витрати на відновлення та ремонт автомобільних шин у процесі їх експлуатації.

Норма витрати на ремонт і відновлення шин визначається:

$$B_{III} = \frac{C_{ш} \cdot K_{ш} \cdot L}{H_{ш} \cdot K_k},$$

де  $B_{ш}$  – витрати на ремонт і відновлення шин, грн/місяць;

$C_{ш}$  – ціна однієї шини, грн;

$K_{ш}$  – число шин (без урахування запасних) для одного автомобіля, одиниць;

$H_{ш}$  – норма експлуатаційного пробігу шин, км. Приймається відповідно до «Норм експлуатаційного пробігу автомобільних шин» затверджених наказом Мінтрансу України № 488 від 15.06.2006;

$K_k$  – коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації (сумарний коефіцієнт коригування розраховується за окремими коефіцієнтами коригування відповідно до конкретних умов експлуатації транспортного засобу. Методика застосування коефіцієнтів коригування надана в Експлуатаційних нормах середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488 (z0712-06, za712-06), зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15.06.2006 за N 712/12586);

$L$  – загальний пробіг, км.

$$B_{III} = \frac{4000 \cdot 6}{60000 \cdot 1,03} \cdot 688,1 = 267,22 \text{ грн.}$$

1.6 Розрахунок витрат за статтею «Амортизаційні відрахування на відновлення рухомого складу»

Амортизаційні відрахування – це процес поступового перенесення вартості основних фондів на продукт, що виготовляється з їх допомогою. Для заміщення зношеної частини основних засобів виробництва підприємства роблять амортизаційні відрахування, тобто відрахування певних грошових сум відповідно до розмірів фізичного і морального зносу засобів виробництва. Амортизаційні

відрахування використовуються для повного відтворення зношених основних фондів (на реновацію), а також для їх часткового відшкодування (на капітальний ремонт і модернізацію).

Відповідно до класифікації груп основних засобів та інших необоротних активів транспортні засоби відносять до п'ятої групи з мінімально допустимим строком їх амортизації – п'ять років.

Нарахування амортизації здійснюється протягом строку корисного використання транспортних засобів, який встановлюється наказом по підприємству при визнанні цього об'єкта активом (при зарахуванні на баланс), але не менш ніж п'ять років і призупиняється на період його виводу з експлуатації на підставі документів, які свідчать про виведення таких основних засобів з експлуатації.

Використовуємо прямолінійний метод нарахування амортизації:

$$B_{AM} = \frac{C_{AB} \cdot H_{AM}}{365 \cdot 100},$$

де  $C_{AB}$  – ціна одного нового автобусу згідно з діючими прейскурантами, грн.;

$H_{AM}$  – норма амортизаційних відрахувань, 10 % на рік (відповідно до мінімального строку корисної дії 5 років);

365 – днів на рік.

$$B_{AM} = \left( \frac{1148333,33 \cdot 10}{365 \cdot 100} \right) \cdot 2 + \left( \frac{787000 \cdot 10}{365 \cdot 100} \right) \cdot 2 = 1060,46 \text{ грн.}$$

### 1.7 Визначення загальновиробничих витрат

До статті «Загальновиробничі витрати» належать витрати на організацію транспортного процесу, витрати на обслуговування виробництва, управління

підприємством.

За статтею «Загальновиробничі витрати» планують витрати на оплату електроенергії, теплової енергії на освітлення і опалення приміщень, плату за користування землею, вартість утримання апарату управління, плату за воду, амортизацію на повне відновлення пасивних основних фондів (будинків, споруд, устаткування, обчислювальної техніки і т.д.).

Для попередніх розрахунків собівартості перевезень дозволяється взяти загальновиробничі витрати на рівні 15–20% від загальної суми витрат на здійснення перевезень за кошторисом.

$$V_{ЗАГ.ВИР} = (0,15 - 0,20) \sum (V_{нал+мм} + \Phi ОП_{вод.} + V_{то} + V_{III}),$$

За умови, що загальновиробничі витрати становлять 15% від загальних витрат, вони складають:

$$V_{ЗАГ.ВИР} = 0,15 \cdot (2444,31 + 5963,06 + 227,7 + 267,22) = 1335,34 \text{ грн.}$$

### 1.8 Розрахунок кошторису витрат

Після розрахунків витрат за кожною статтею кошторису визначають сумарні витрати ( $\Sigma B$ ), необхідні для організації перевезень пасажирів на заданому маршруті.

Відповідно до попередніх розрахунків заповнюємо таблицю 1.2 кошторису витрат і проводимо необхідні розрахунки.

Таблиця 1.2 – Кошторис витрат роботи на маршруті, грн

№ пор.	Групи та статті витрат	Кошторис витрат, грн
1	<i>Зміни витрати за день роботи на маршруті, грн..</i>	
1.1	Фонд оплати праці основних виробничих робітників, грн.	2003,54
1.2	Відрахування на соціальні заходи, грн.	440,78
1.3	Разом, ФОП з відрахуваннями, грн.	2444,31
1.4	Витрати на паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали, грн.	5963,06
1.5	Витрати на ТО і ПР (на матеріали та запасні частини на ТО і ПР, ФОТ ремонтників), грн..	227,7
1.6	Витрати на ремонт та відновлення шин, грн.	267,22
1.7	<i>Разом змінні витрати (1.3+1.4+1.5+1.6), грн.</i>	<i>8902,3</i>
2	<i>Постійні витрати за день роботи на маршруті, грн.</i>	
2.1	Амортизаційні відрахування на відновлення рухомого складу, грн.	1060,46
2.2	Загальногосподарські витрати, грн.	1335,34
2.3	<i>Разом постійні витрати (2.1+2.2), грн.</i>	<i>2395,8</i>
	<b>Разом загальні витрати за день роботи (1.7+2.3), грн.</b>	<b>11298,1</b>
	<b>Разом загальні витрати за рік роботи, грн.</b>	<b>4123806,84</b>



## 2. РОЗРАХУНОК ТАРИФУ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА МАРШРУТІ «ЛИМАН (АС) – ЗЕЛЕНИЙ КЛИН»

Тариф на автобусних маршрутах загального користування - вартість разового проїзду одного пасажирів у міському сполученні чи вартість перевезення пасажирів на один кілометр у приміському, міжміському, міжнародному сполученні.

Витрати на перевезення – це комплексний економічний показник діяльності автотранспортного підприємства, який відображає витрати на виробництво транспортної продукції. Розрахований згідно з наведеною вище методикою кошторис витрат на перевезення відносять до обсягів, у яких визначається транспортна робота, – кількість перевезених пасажирів або транспортна робота у пас.-км, обсяг транспортної роботи у ткм при вантажних перевезеннях, загальному пробігу у км і т.д.

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, розраховуються за формулою:

$$T_M = \frac{(B_{\Pi} + \Pi_{\Pi}) - D_i}{Q_{\Pi}},$$

де  $T_M$  - тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху;

$B_{\Pi}$  - загальні річні витрати на здійснення перевезень, грн.;

$\Pi_{\Pi}$  - плановий річний прибуток від надання послуг, розраховується як відсоток від загальних річних витрат на здійснення перевезення), приймаємо рівним 15% від річних витрат, грн.;

$Q_n$  - запланований річний обсяг перевезень пасажирів, обґрунтовується перевізником на підставі фактичних показників роботи або встановлюється за результатами обстеження пасажиропотоків, пас.;

$D_i$  - планові річні чисті доходи від інших видів діяльності, які пов'язані із наданням послуг (за даними роботи підприємства річні чисті доходи дорівнюють 0 грн.), грн.

$$T_M = \frac{(4123806,84 + 618571,02) - 0}{565750,0} = 8,4 \text{ грн/пас.}$$

## ВИСНОВКИ

Планування та розрахунок витрат Перевізника було здійснене на основі нормативного методу із урахуванням галузевих норм використання матеріальних та паливно-енергетичних ресурсів, ставок податків і зборів (обов'язкових платежів), прогнозного індексу цін виробників промислової продукції на запланований рік. При плануванні витрат ураховувався прогнозований, на основі фактичного за попередній рік, загальний річний пробіг автомобільних транспортних засобів Перевізника (з урахуванням нульового пробігу).

Проаналізувавши роботу рухомого складу на маршруті «Лиман (АС) – Зелений Клин» було визначено, що річні витрати на перевезення пасажирів складають 4123806,84 грн. До розрахунку тарифу було включено плановий прибуток у розмірі 15 % від річних витрат на перевезення пасажирів.

Під час розрахунку тарифу загальний обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів, у тому числі з урахуванням пільгових категорій пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, було обґрунтовано Перевізником на підставі фактичних показників роботи, за результатами проведених досліджень по обстеженню пасажиропотоків.

Проаналізувавши отримані дані пасажиропотоку та визначивши витрати, пов'язані з роботою рухомого складу на маршруті «Лиман (АС) – Зелений Клин» встановлено, що тариф на перевезення одного пасажирів приймаємо 8,4 грн./пас. Отриманий в результаті розрахунку тариф на перевезення одного пасажирів дійсний для заданих умов роботи та носить рекомендований характер.

## ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту : Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175.
2. Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті: Наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998 року №43.
3. Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі : Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 року №488.
4. Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі : Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 року №489.
5. Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий : ГОСТ 21624-81;
6. Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2015 рік та основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2016 і 2017 роки та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України: Постанова Кабінету Міністрів України від 27.08.2014 року №404.
7. Индекс инфляции (Украина) [Електронний ресурс] // Міністерство фінансів України. – Режим доступу : <http://index.minfin.com.ua/index/infl>. – Назва з екрану.
8. Про затвердження Правил охорони праці на автомобільному транспорті : наказ Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09.07.2012 року №964.

9. Про забезпечення колісних транспортних засобів первинними засобами пожежогасіння : постанова Кабінету Міністрів України від 08.10.1997 року №1128.

Додаток А

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (Наказ Мінтрансв'язку №1175 від 17.11.2009 р.) на маршруті «Лиман (АС) – Зелений Клин»

Показники	Значення
Назва маршруту	«Лиман (АС) – Зелений Клин»
Вид сполучення	Міський
Марка транспортних засобів, які працюють на маршруті	БАЗ – А.079.52-040.4 Рута – 25А Нова
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення	БАЗ – А.079.52-040.4 – 2 одиниці Рута – 25А Нова – 2 одиниця
Кількість водіїв, що працюють на маршруті	6
Розрахунковий загальний обсяг перевезень на маршруті на рік	565750
Запланований загальний річний пробіг на маршруті ( з урахуванням нульового), км	251156,5
Нульовий пробіг на маршруті в обидві сторони, км	4,6
Запланований добовий пробіг на маршруті ( з урахуванням нульового), км	688,1
Протяжність маршруту, км	18,1
Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію	1,00
Коефіцієнт використання пробігу на маршруті	0,99
Експлуатаційна швидкість на маршруті, км/год	23,4
Кількість виконуваних оборотних рейсів усіма автобусами за день роботи, од	37
Кількість днів роботи на маршруті за місяць	30,4

**Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (Наказ Мінтрансв'язку №1175 від 17.11.2009 р.) на маршруті «Лиман (АС) – Зелений Клин»**

Показники	Значення	
Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорту	БАЗ – А.079.52-040.4	Рута – 25А Нова
місце для сидіння	19+1	19
загальна кількість місць	40	25
Розміри транспортного засобу (довжина) мм	7170	7800
Вид палива	дизель	бензин
Кількість шин, шт..	6	6
Маркування шин	215/75 R17,5	185/75R16C
Вартість закупівлі палива грн./л	28,5	31,5
Вартість закупівлі моторних олив, грн./л	150	
Вартість закупівлі трансмісійних олив, грн./л	150	
Вартість закупівлі спеціальних олив, грн./л	200	
Вартість закупівлі пластичних мастил, грн./л	200	
Вартість закупівлі шин, грн./од.	4000	
Нормативи витрат матеріалів, запасних частин на одне ТО: грн.		
	ЩО	13,25
	ТО-1	52,73
	ТО-2	157,66

**Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (Наказ Мінтрансв'язку №1175 від 17.11.2009 р.) на маршруті «Лиман (АС) – Зелений Клин»**

Показники	Значення	
Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорту	БАЗ – А.079.52-040.4	Рута – 25А Нова
місце для сидіння	19+1	19
загальна кількість місць	40	25
Розміри транспортного засобу (довжина) мм	7170	7800
Вид палива	дизель	бензин
Кількість шин, шт..	6	6
Маркування шин	215/75 R17,5	185/75R16С
Вартість закупівлі палива грн./л	28,5	31,5
Вартість закупівлі моторних олив, грн./л	150	
Вартість закупівлі трансмісійних олив, грн./л	150	
Вартість закупівлі спеціальних олив, грн./л	200	
Вартість закупівлі пластичних мастил, грн./л	200	
Вартість закупівлі шин, грн./од.	4000	
Нормативи витрат матеріалів, запасних частин на одне ТО: грн.		
	ЩО	13,25
	ТО-1	52,73
	ТО-2	157,66

Директор КП «Лиманська Служба Єдиного  
Замовника»



Д.О. Неклеса