

Протокол № 1
засідання конкурсного комітету для
забезпечення проведення конкурсу на автобусних
маршрутах загального користування

Дата, час та місце проведення засідання конкурсного комітету	03 лютого 2022 року 10-00 година, великий зал засідань виконавчого комітету Лиманської міської ради (III поверх)
--	---

До складу конкурсного комітету, затвердженого рішенням виконавчого комітету міської ради від 04.01.2022 №1 “Про проведення конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом”, входить 14 осіб.

Присутні члени конкурсного комітету:

- 1) Сироватська Ірина - заступник міського голови, голова комітету;
- 2) Косик Яна - начальник юридичного відділу виконавчого комітету міської ради;
- 3) Сердюк Ірина - головний спеціаліст відділу житлово-комунального господарства виконавчого комітету міської ради, секретар комітету;
- 4) Гаранжа Олег - інспектор відділу безпеки дорожнього руху батальйону патрульної поліції в містах Краматорськ та Слов'янськ управління патрульної поліції в Донецькій області Департаменту патрульної поліції;
- 5) Кизим Ілля - голова Краснолиманської міської громадської організації “Союз Чорнобиль”;
- 6) Морозова Людмила - голова громадської організації “Лиманська міська рада ветеранів війни, праці та Збройних сил”;
- 7) Пасічник Олександр - заступник голови Краснолиманської міськрайонної організації журналістів;
- 8) Слепцов Андрій - голова громадської організації “Лиманський інститут проблем сім'ї та молоді”;
- 9) Удовиченко Катерина - начальник відділу житлово-комунального господарства виконавчого комітету міської ради.

Відсутні члени конкурсного комітету:

- 1) Житінський Ігор - голова громадської організації “Спілка автоперевізників Донбасу”;
- 2) Котляров Леонід - головний спеціаліст сектору надання адміністративних послуг у Донецькій області Східного міжрегіонального управління Укртрансбезпеки;
- 3) Ступак Ігор - адміністратор територіального сервісного центру №1443 РСЦ ГСЦ МВС в Донецькій області.
- 4) Харченко Віктор - голова громадської організації “Асоціація захисту прав споживачів транспортних послуг”;
- 5) Шапран Сергій - голова Донецького обласного відділення громадської організації “Всеукраїнська асоціація автомобільних перевізників”

Присутній Гаркавенко Олексій Борисович - директор ТОВ ЮМВОСА, запрошений від перевізника-претендента, що бере участь в конкурсі.

Порядок денний:

1. Про відкриття засідання та про наявність кворуму конкурсного комітету для забезпечення проведення конкурсу на автобусних маршрутах загального користування;

- про об'єкти конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом - автобусні маршрути за лотом № 1: №103 "Лиман (АС) - Карпівка (ЗА)", №104 "Лиман (АС) - Іванівка (ЗА)", №105 "Лиман (АС) - Торське (ЗА)", №106 "Лиман (АС) - Терни (ЗА)", №108 "Лиман (ЗА Базарна) - Щурове (ЗА)",

за лотом № 2: №101 "Лиман (АС) - Шандриголове (ЗА)", №102 "Лиман (АС) - Новоселівка (ЗА)", №107 "Лиман (АС) - Закітне (ЗА)", №109 "Лиман (АС) - Ямпіль (ЗА)".;

2. Про умови проведення конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, відповідно до рішення виконавчого комітету міської ради від 04.01.2022 №1 "Про проведення конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом".

Слухали: Голову комітету Сироватську Ірину.

До конкурсного комітету для участі в конкурсі надійшли документи від двох перевізників-претендентів - приватного підприємства "Луч" та ТОВ ЮМВОСА.

Про надання права претендентам, відповідно до п.43 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування" (із змінами), на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій.

Представником ТОВ ЮМВОСА повідомлено про готовність прийняття участь в конкурсі

Відповідно до п.37 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування" конкурсним комітетом для перевірки достовірності інформації, викладеної претендентами у заяві та документах, були направлені листи до: Східного міжрегіонального управління Укртрансбезпеки; Батальйону патрульної поліції в м. Краматорськ та Слов'янськ управління патрульної поліції в Донецькій області; регіонального сервісного центру ГСЦ в Донецькій області; департаменту розвитку базових галузей промисловості Донецької обласної державної адміністрації та від яких отримані відповідні відповіді.

Запропонувала поставити на голосування питання про допущення до подальшої участі в конкурсі приватне підприємство "Луч" та ТОВ ЮМВОСА

"За"	"Проти"	"Утримався"
8 Сироватська І. Л. Косик Я.І. Гаранжа О.О. Кизим І.Л. Морозова Л. І. Пасічник О. А. Слепцов А. О. Удовиченко К. В.	-	-
Рішення прийнято		

Вирішили:

Допустити приватне підприємство "Луч" та ТОВ ЮМВОСА до подальшої участі в конкурсі.

Про права та обов'язки членів конкурсного комітету, передбачені п.27 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування" (із змінами).

Виступив: Гаранжа Олег - інспектор відділу безпеки дорожнього руху батальйону патрульної поліції в містах Краматорськ та Слов'янськ управління патрульної поліції в

Донецькій області Департаменту патрульної поліції., з питання відмови ПП Луч надання автобусів для перевірки проходження технічного огляду та нігнорування керівництва ПП Луч вимог чинного законодавства.

Кизим Ілля - голова Краснолиманської міської громадської організації "Союз Чорнобиль" з приводу не ввічливого відношення водіїв ПП Луч до чорнобильців.

Представник перевізника-претендента (ТОВ ЮМВОСА) покинув засідання конкурсного комітету.

3. Про визначення переможця серед претендентів, які беруть участь у конкурсі на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, оголошеному у газеті "Зоря" від 05 січня 2022 №1 (13414) та офіційному сайті Лиманської міської ради

Відповідно до п.30 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування" конверт з позначкою "№2", який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

Прошу відкрити конверти з позначкою "№2" учасників в конкурсі - ПП "Луч" та ТОВ ЮМВОСА.

Після відкриття конвертів було встановлено, що ПП "Луч" подано документи на об'єкт конкурсу за лотом № 1, № 2 та ТОВ ЮМВОСА подано документи на об'єкт конкурсу за лотом № 1, № 2.

Вирішили:

Відповідно до п.42 постанови КМУ від 03.12.2008 № 1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування"

У разі коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

1). Провести нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів по лоту № 1

ПЕРЕЛІК показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів (на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах) по лоту № 1: №103 "Лиман (АС) - Карпівка (ЗА)", №104 "Лиман (АС) - Іванівка (ЗА)", №105 "Лиман (АС) - Торське (ЗА)", №106 "Лиман (АС) - Терни (ЗА)", №108 "Лиман (ЗА Базарна) - Щурове (ЗА)"

№	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Нараховані бали ПП «Луч»	Нараховані бали ТОВ ЮМВОСА
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+30	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються	+3 (+1 для міських і приміських	5	0

№	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Нараховані бали ПП «Луч»	Нараховані бали ТОВ ЮМВОСА
	окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	x маршрутів)		
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4 (+2 для міських і приміських маршрутів)	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)	0	3
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+6 (+4 для міських і приміських маршрутів)	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7 (+5 для міських і приміських маршрутів)	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)	0	3

№	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Нараховані бали ПП «Луч»	Нараховані бали ТОВ ЮМВОСА
	автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	x (маршрутів)		
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)	0	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4	0	12
10	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+15	15	15
11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10	0	0

Результат за бальною системою оцінки пропозицій перевізників – претендентів за кожним критерієм оцінки в підсумку по ПП “Луч” - 20 бала, ТОВ ЮМВОСА — 33 бала

Голосували:

“За”	“Проти”	“Утримався”
8 Сироватська І. Л. Косик Я.І. Гаранжа О.О.		-

Кизим І.Л. Морозова Л. І. Пасічник О. А. Слепцов А. О. Удовиченко К. В.		
Рішення прийнято		

Визнати переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування ТОВ ЮМВОСА на об'єкті конкурсу по лоту № 1: №103 "Лиман (АС) - Карпівка (ЗА)", №104 "Лиман (АС) - Іванівка (ЗА)", №105 "Лиман (АС) - Торське (ЗА)", №106 "Лиман (АС) - Терни (ЗА)", №108 "Лиман (ЗА Базарна) - Щурове (ЗА)".
2. Провести нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів по лоту №2

ПЕРЕЛІК показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів (на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах) по лоту № 2: №101 "Лиман (АС) - Шандроголове (ЗА)", №102 "Лиман (АС) - Новоселівка (ЗА)", №107 "Лиман (АС) - Закітне (ЗА)", №109 "Лиман (АС) - Ямпіль (ЗА)"

№	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Нараховані бали ПП «Луч»	Нараховані бали ТОВ ЮМВОСА
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+30	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3 (+1 для міських і приміських маршрутів)	3	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4 (+2 для міських і приміських маршрутів)	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)	3	6

№	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Нараховані бали ПП «Луч»	Нараховані бали ТОВ ЮМВОСА
	кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів))		
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+6 (+4 для міських і приміських маршрутів)	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7 (+5 для міських і приміських маршрутів)	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)	0	6
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)	0	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі	+4	12	8

№	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Нараховані бали ПП «Луч»	Нараховані бали ТОВ ЮМВОСА
	проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)			
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+15	15	15
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10	0	0

Результат за бальною системою оцінки пропозицій перевізників – претендентів за кожним критерієм оцінки в підсумку по ПП “Луч” - 33 балів, ТОВ ЮМВОСА — 35 бала.

Визнати переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування ТОВ ЮМВОСА на об'єкті по лоту № 2: №101 “Лиман (АС) - Шандриголове (ЗА)”, №102 “Лиман (АС) - Новоселівка (ЗА)”, №107 “Лиман (АС) - Закітне (ЗА)”, №109 “Лиман (АС) - Ямпіль (ЗА)”

Голосували:

“За”	“Проти”	“Утримався”
8	-	-
Сироватська І. Л.		
Косик Я.І.		
Гаранжа О.О.		
Кизим І. Л.		
Морозова Л. І.		
Пасічник О. А.		
Слепцов А. О.		
Удовиченко К. В.		
Рішення прийнято		

3. Рекомендувати відділу житлово-комунального господарства виконавчого комітету міської ради підготувати на засідання виконавчого комітету проект рішення “Про визначення переможця конкурсу з перевезення пасажирів”.

Запрошений Гаркавенко Олексій Борисович - директор ТОВ ЮМВОСА на оголошення результатів конкурсу.

Голова конкурсного комітету проінформувала про результати проведення конкурсу відповідно до голосування.

Голова конкурсного комітету


Заступник голови конкурсного комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени конкурсного комітету:


Сироватська Ірина


Косик Яна


Сердюк Ірина


Гаранжа Олег


Морозова Людмила


Пасічник Олександр


Слепцов Андрій


Удовиченко Катерина


Кизим Ілля

Дата складання протоколу 03.02.2022 року